

Pilotprojekte des Runden Tisch Lärm zu Tempo 30



Foto: Iversen

Herxheimweyher

Tempo 30 –

20 Sekunden für mehr Lebensqualität

Herxheimweyher

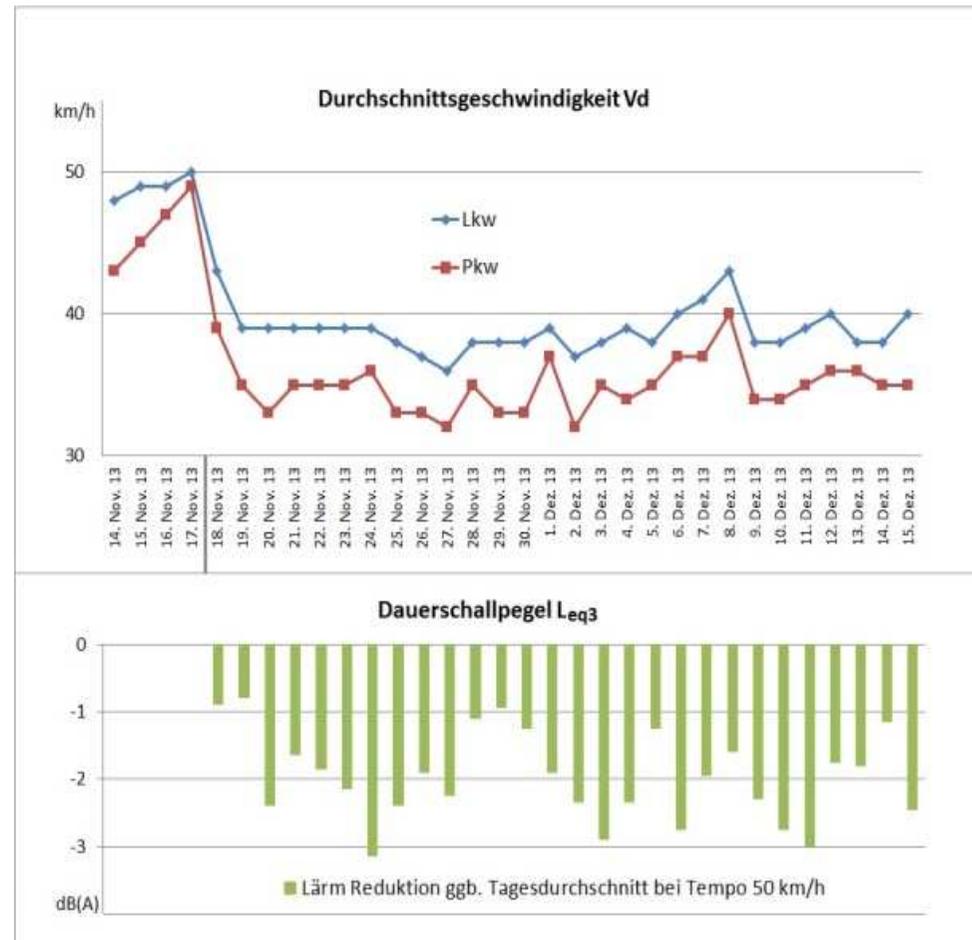


- 540 Einwohner
 - 8.000 Kfz / 24 h
 - 10 % LKW
 - OD ca. 850 m lang
 - Fahrbahn – Gebäude
1 m
- 
- Lärmmessung: $L_{Aeq} = 71,3 \text{ dB(A)}$ / es gibt „passiver Lärmschutz“
 - LBM RP (2015): Lärmberechnung $LrT = 71,0 \text{ dB(A)}$, $LrN = 62,9 \text{ dB(A)}$
 - → **Bei Tempo 30 ist der „Zeitverlust“ rd. 23 Sekunden!**



Was hat Tempo 30 bewirkt?

- $V_{d(\text{Tempo } 50)} = 46,6 \text{ km/h}$
- V_d sinkt um rd. 10 km/h
- aber keine Einhaltung von Tempo 30
- gemittelter Schallpegel sinkt um rd. 2,5 dB(A)

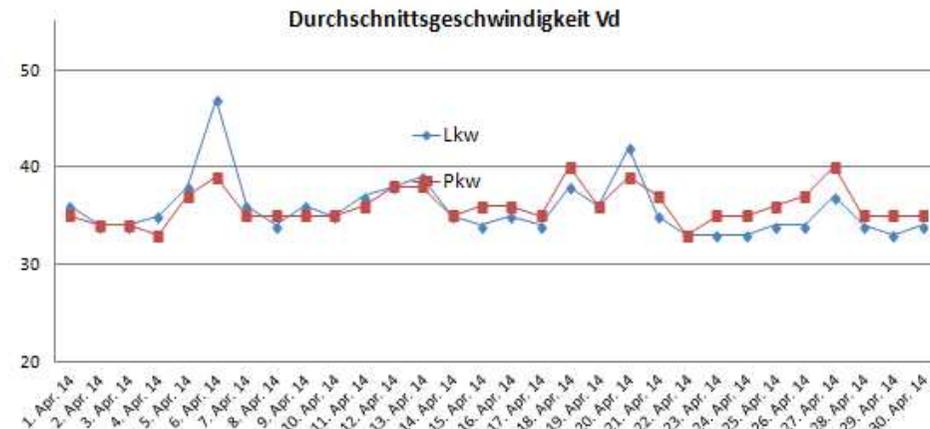


Quelle: Umweltjournal RP, April 2014

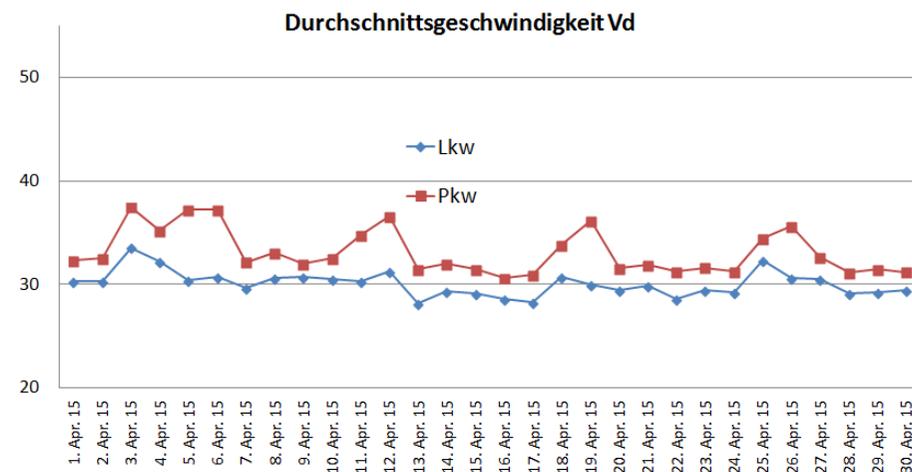
... und 2 Jahre später?



- April 2014



- April 2015



... und 2 Jahre später?



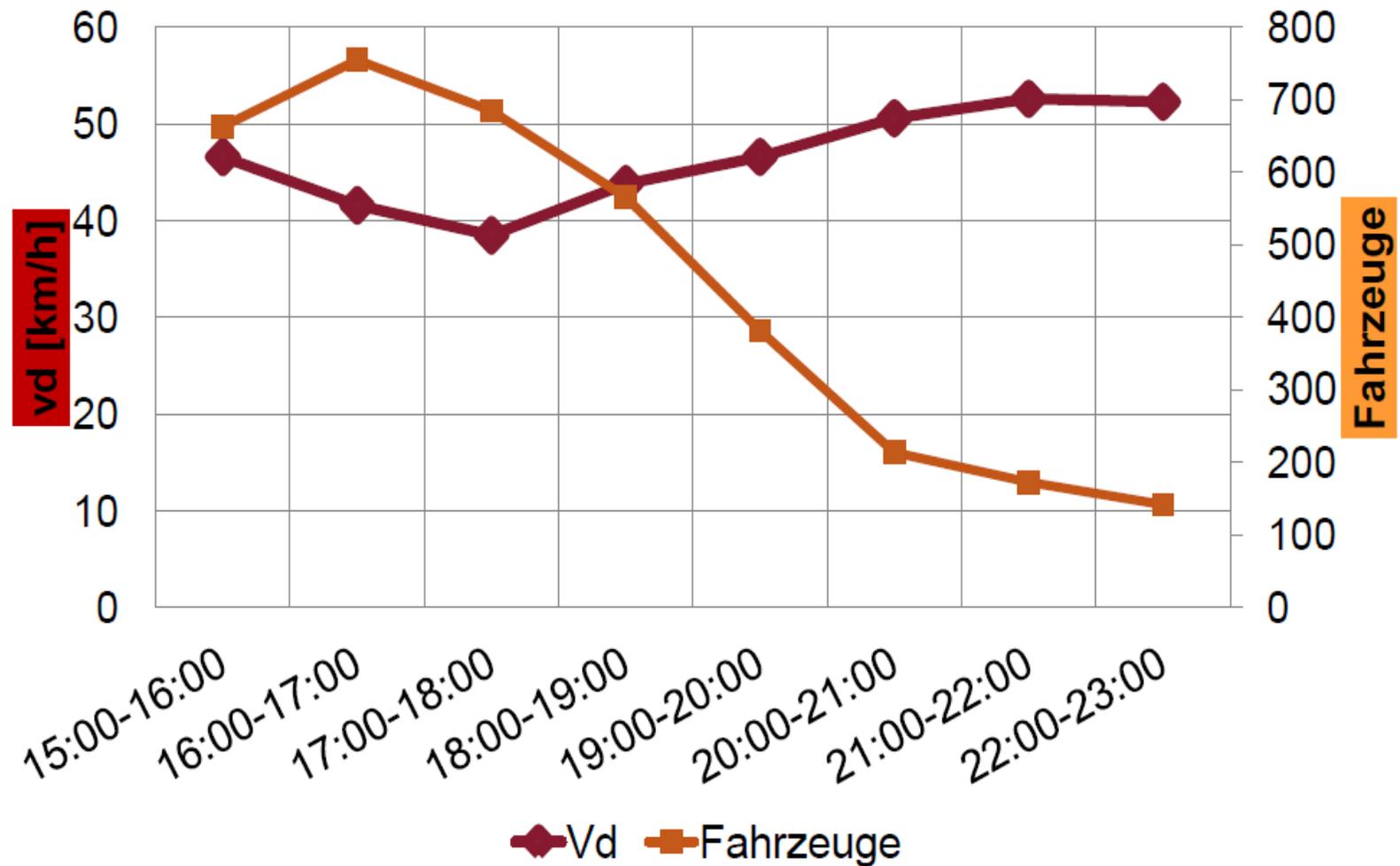
Beispiel: 14.01.-20.01.16

- $V_d = 34,97$ km/h - etwa gleich
- $V_{85} = 43$ km/h
- $V_{\max} = 128$ km/h

Polizei: 2 Geschwindigkeitskontrollen im Januar 2016

- 149 gemessene Fahrzeuge
- 25 Ordnungswidrigkeiten, davon 2 Fahrverbote, Spitze: 80 km/h

Verlauf der Geschwindigkeit



Quelle: Augustin-Gohlke, Pilotprojekt T 30 Herxheimweyher – Ergebnispräsentation – Einwohnerversammlung am 03.12.2014

Beitrag des Lärmaktionsplans



- Die Öffentlichkeit wird gehört; Möglichkeit der Mitwirkung (§ 47d Abs. 3).
- Gilt für: Anwohner + für Verkehrsteilnehmer.
- Instrument zur Partizipation der Bürgerinnen und Bürger
- Er kann damit die Akzeptanz für Tempo 30 verbessern

Fazit



Die Anordnung einer Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h ist

- eine kostengünstige,
- kurzfristig umsetzbare Maßnahme und
- grundsätzlich geeignet, innerorts den Lärmpegel durch den Straßenverkehr signifikant zu senken.

vgl. Peschel, Tempo 30 - Chancen, Hindernisse, Erfahrungen, in: Gemeinsame Veranstaltung von Umweltbundesamt und ALD vom 13.11.2012 in Berlin, Lärmbekämpfung, Bd. 8 (2013), 167).